

Technologievergleichsbericht

Leistung von LKW-Waagen in Ihrer Branche



In den letzten 3 Jahren haben wir Daten von nahezu 500 Standorten für Zuschlagstoffe gesammelt, die wir in Nordamerika betreuen. Sehen Sie sich die folgenden Ergebnisse an und überlegen Sie bitte, wie Ihre LKW-Waage bei diesem Vergleich abschneiden würde. Das Ergebnis könnte Sie überraschen.

1. Anwendungsstatistik: Rohstoffanlagen

- 82% melden 100 LKW oder weniger pro Tag
- 43% mit Beton- und 57% mit Stahlboden
- 65% geben eine Waagenlänge von 21 m an

3. Statistik zur Auswechslung von Wägezellen

Die Eigentümer analoger LKW-Waagen müssen über die gesamte Lebensdauer der Geräte **5x mehr Wägezellen** austauschen als die Eigentümer von POWERCELL PDX-LKW-Waagen.

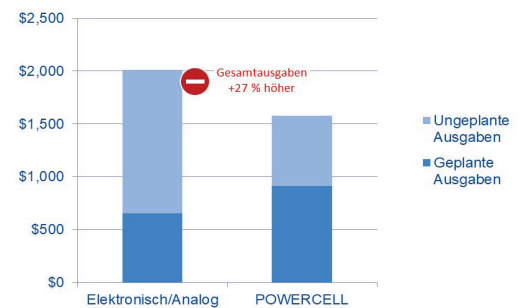
POWERCELL PDX für eine 5-mal bessere Leistung



2. Versteckte Waagenkosten

Die Kosten für LKW-Waagen unterteilen sich in zwei Hauptbereiche: Geplante vorbeugende Wartung und ungeplante Störungsbehebungen. Bei Zuschlagstoffbetrieben kann die Entscheidung für Analogwaagen eine Steigerung der Ausgaben um **+27%** für jede Waage verursachen.

Geplante Ausgaben gem. Jahresplan im Vergleich zu ungeplanten Ausgaben pro Waage (USD)



4. Sind Sie sich bei Ihrer Wägegenauigkeit sicher?

Die nachfolgende Genauigkeitstabelle basiert auf 1.853 Serviceaufzeichnungen aus den letzten 3 Jahren. Haben Sie einmal darüber nachgedacht, wie ungenau Ihre Waage sein könnte? (Die Berechnungen basieren auf 100 LKW pro Tag an 6 Tagen pro Woche.)

Waage Technologie	% außerhalb der gesetzlichen Toleranz	Genauigkeitsbereich (95%)	Reduzierung pro Tag	Gewinnverlust pro Tag	Gewinnverlust pro Monat	Gewinnverlust pro Tag	Gewinnverlust pro Monat
		12 t Prüflast	40 t GVW	Schotter (\$20/Tonne)		Zement (\$100/Tonne)	
POWERCELL-Wägezelle	9%	+/- 45 kg	+/- 17 tons	+/- \$340	+/- \$8,160	+/- \$1,700	+/- \$48,800
Analoge Wägezelle	26%	+/- 127 kg	+/- 47 tons	+/- \$920	+/- \$22,080	+/- \$4,600	+/- \$110,400
Mechanische Wandlung	22%	+/- 300 kg	+/- 109 tons	+/- \$2,180	+/- \$52,320	+/- \$10,900	+/- \$261,600

Fallstudie: Anbieter von Zuschlagstoffen

Von statistischen Betrachtungen zur Realität



Obwohl Gruppenstatistiken überzeugende Ergebnisse im Rahmen großer Zahlenbestände liefern, ist es oft ein **reales Kundenbeispiel**, das am wirkungsvollsten zeigt, wie sich unsere überlegenen Produkte positiv auf Ihr Unternehmen auswirken können. Für einen Anbieter von Zuschlagstoffen mit Standorten in ganz Nordamerika sprechen die Zahlen eine deutliche Sprache.

Bei einer Überprüfung mehrerer Standorte wurde anhand der Serviceaufzeichnungen aus den letzten fünf Jahren festgestellt, dass das Unternehmen **zwölfmal mehr** für seine Waagen von Mitbewerbern als für seine METTLER TOLEDO-Waagen ausgegeben hat.

„Zu erkennen, wie drastisch sich die Zahlen von Standort zu Standort unterscheiden, hat uns die Augen geöffnet,“ sagte der regionale Betriebsleiter, „die Standorte fertigen ähnliche Mengen an LKW pro Tag ab, weshalb hier **eindeutig ein Ausrüstungsproblem** und kein Umgebungsproblem vorlag. Nach dieser Erkenntnis kann ich mir nicht vorstellen, warum wir mit einem anderen Lieferanten als METTLER TOLEDO weitermachen sollten.“

	Waagenhersteller	Wägezellentyp	Reparaturausgaben pro Waage über 5 Jahre	Ersetzte Wägezellen pro Waage insgesamt über 5 Jahre
Standort 1	Mitbewerber	Analog	\$34,450	10
Standort 2	Mitbewerber	Analog	\$22,100	5
Standort 3	Mitbewerber	Analog	\$45,100	8
Standort 4	Mitbewerber	Analog	\$47,400	9
Gesamtreparaturausgaben für Waage von Mitbewerbern über 5 Jahre			\$149,050	32 Wägezellen ersetzt
Standort 5	METTLER TOLEDO	POWERCELL	\$9,350	0
Standort 6	METTLER TOLEDO	POWERCELL	\$1,100	0
Standort 7	METTLER TOLEDO	POWERCELL	\$2,100	0
Gesamtreparaturausgaben für METTLER TOLEDO-Waagen über 5 Jahre			\$12,550	Keine Wägezellen ersetzt

Methodologie

Die nordamerikanische Serviceorganisation von METTLER TOLEDO bietet für über 6.000 LKW- und Bahnwaagen eichpflichtige Kalibrier-, Stempel- und Verplombungsdienstleistungen an. Zusätzlich erfüllen wir die Anforderungen gemäß NIST Handbook 44 und Measurement Canada für die Zertifizierung und Prüftoleranzen der installierten Waagensysteme. In den letzten 3 Jahren hat unsere direkte Serviceorganisation über 35.000 LKW- und Bahnwaagen-Kalibrierungstests durchgeführt. Diese Kalibrierdaten wurden gesammelt und analysiert, um Ihnen die in diesem Dokument enthaltenen Ergebnisse bereitzustellen.

Die Genauigkeitsprüfungen werden mit zertifizierten Prüfgewichten durchgeführt, normalerweise mit 20.000 bis 25.000 Pfund. Dabei wird die Waagengenauigkeit zunächst im „vorgefundenen Zustand“ im Betrieb überprüft. Die Waage wird abschnittsweise oder an jedem Paar von Wägezellen und in der Mitte geprüft. Die vorgefundene Genauigkeit wird anhand der zertifizierten Prüflast mit den Wartungstoleranzen gemäß Handbuch 44 oder mit der zulässigen Fehlertoleranz verglichen.

Die umfangreiche Datenbank zertifizierter Prüfergebnisse im vorgefundenen Zustand ermöglicht es MT, die Langzeitleistung von LKW- und Bahnwaagen mit statistischer Gewissheit nach Wägezellentechnologie, Hersteller oder Waagentyp zu vergleichen.

METTLER TOLEDO Service

METTLER TOLEDO
Industrial Division
Local contact: www.mt.com/contacts

Subject to technical changes
© 05/2018 METTLER TOLEDO, All rights reserved
Marcom Industrial

Technische Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten. METTLER TOLEDO® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mettler-Toledo, LLC.

www.mt.com/vehicle

Für weitere Informationen